

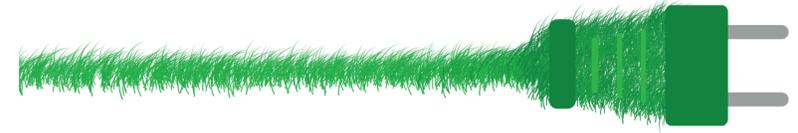
QUELLE MOBILITE EN 2035 ?

La mobilité est un des 5 temps du quotidien pourtant elle n'a pas évoluée depuis près de 30 ans ; **il est temps que ça change !**

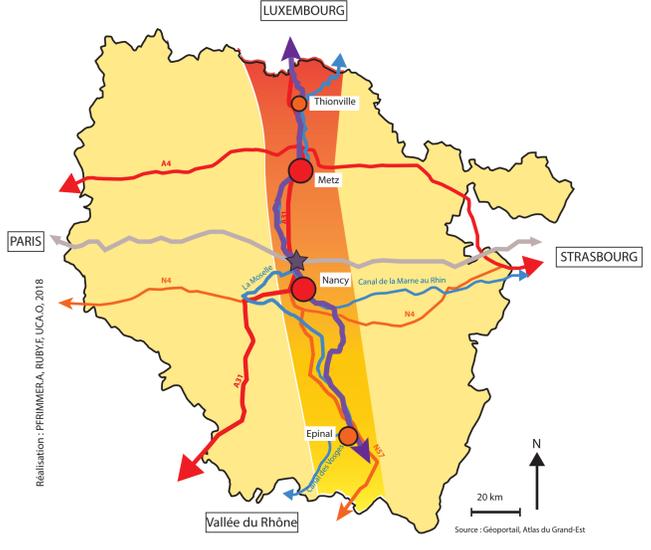
Afin de permettre une circulation plus fluide et plus rapide au service des usagers, nous avons repense la mobilité de demain.



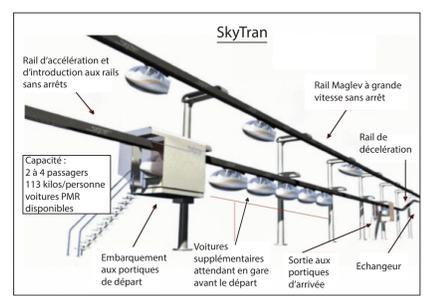
En Lorraine



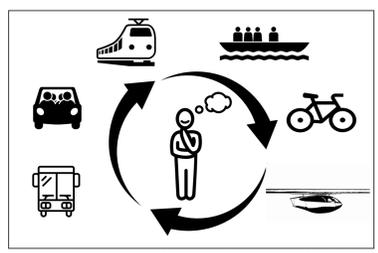
Le Sillon Mosellan, poumon économique de la région Lorraine



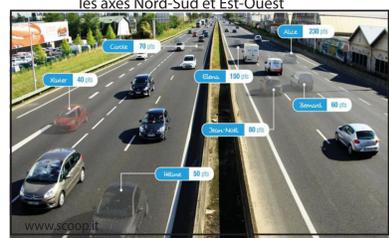
- Sillon Lorrain**, espace le plus dynamique de la région concentrant l'essentiel des Hommes et des moyens
- Périphérie du Sillon Lorrain, espace moins dynamique abritant une population beaucoup moins dense ainsi que moins de villes
- Principaux pôles urbains du Sillon correspondant aux agglomérations de plus de 350 000 habitants et possédant des fonctions de commandement
- Pôles urbains secondaires correspondant aux agglomérations de plus de 100 000 habitants
- Nouvelle gare Lorraine TGV située à Pompey près de Nancy pour permettre une meilleure accessibilité à la ligne TGV
- Voie de chemin de fer reliant Epinal à Luxembourg, ajout d'un SkyTran sur l'axe permettant le transport rapide de voyageur entre les pôles
- Autoroutes, principales voies de transports connectant le sillon au réseau national et international où se côtoient des transports individuels et collectifs
- Routes nationales desservant le Sud et les marges du Sillon Lorrain
- Voie navigable sur la Moselle et les canaux, dégradé en 2018, permettant le transport de marchandise entre les pôles du Sillon
- Projet de ligne TGV allant de Paris à Strasbourg passant par la nouvelle gare Lorraine TGV à Pompey



Le skytran est un système de transport à haute vitesse (jusqu'à 250km/h) qui utilise des voitures à technologie de lévitation magnétique

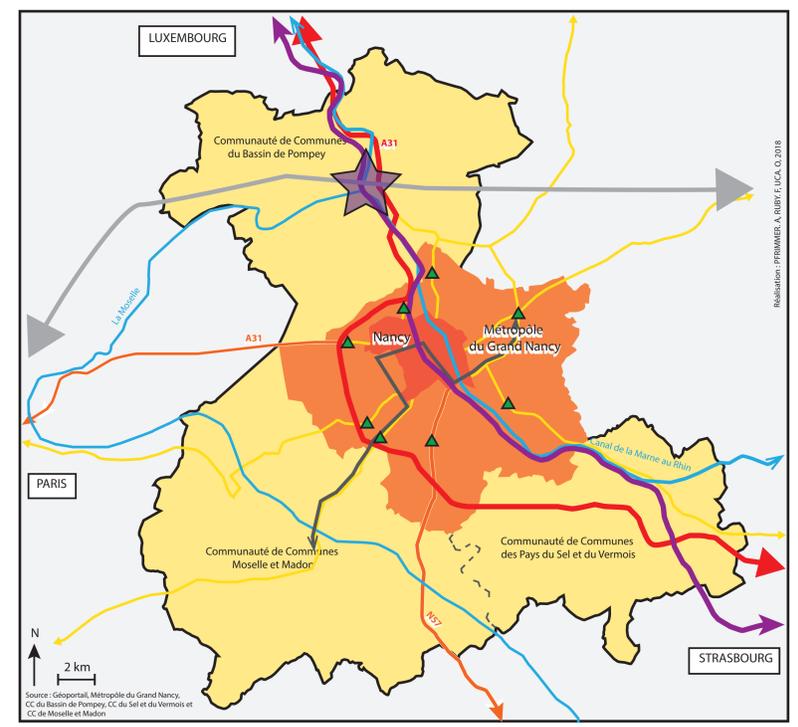


Noeud multimodal permettant de passer d'un mode de déplacement à un autre, ayant la fonction de carrefour entre les axes Nord-Sud et Est-Ouest



Péage urbain inversé, pour que l'écologie soit incitative et non punitive l'objectif est de limiter les déplacements aux heures de pointe expérimenté depuis 2009 et lancé en 2014 à Rotterdam jusqu'à 180 euros par mois pour les participants

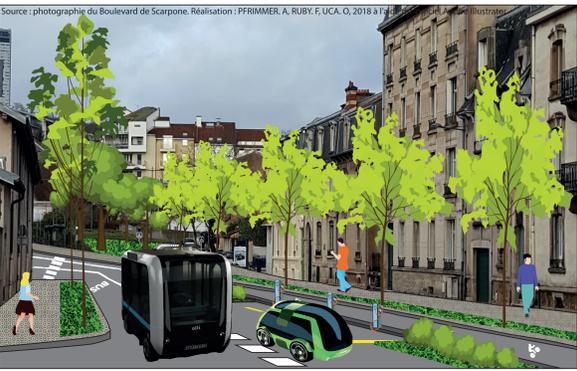
La mobilité dans le pôle Nancéen en 2035



- Commune de Nancy
- Métropole du Grand-Nancy, un des pôles principaux du Sillon Mosellan
- Syndicat mixte des transports suburbain de Nancy, traduisant la mobilité dans le pôle nancéen
- Axe de transport ferroviaire doublé d'un SkyTran traversant le centre urbain
- Voie navigable par la Moselle et par le canal de la Marne au Rhin
- Autoroute A31, axe majeur du Sillon Mosellan
- Réseau routier secondaire
- Péage inversé urbain, objectif diminuer le nombre d'automobiles aux heures de pointe et favoriser l'utilisation des transports en commun
- Route de troisième ordre permettant l'accès au pôle urbain de Nancy
- Noeud multimodal du sillon Mosellan, jonction entre les axes Est-Ouest et Nord-Sud

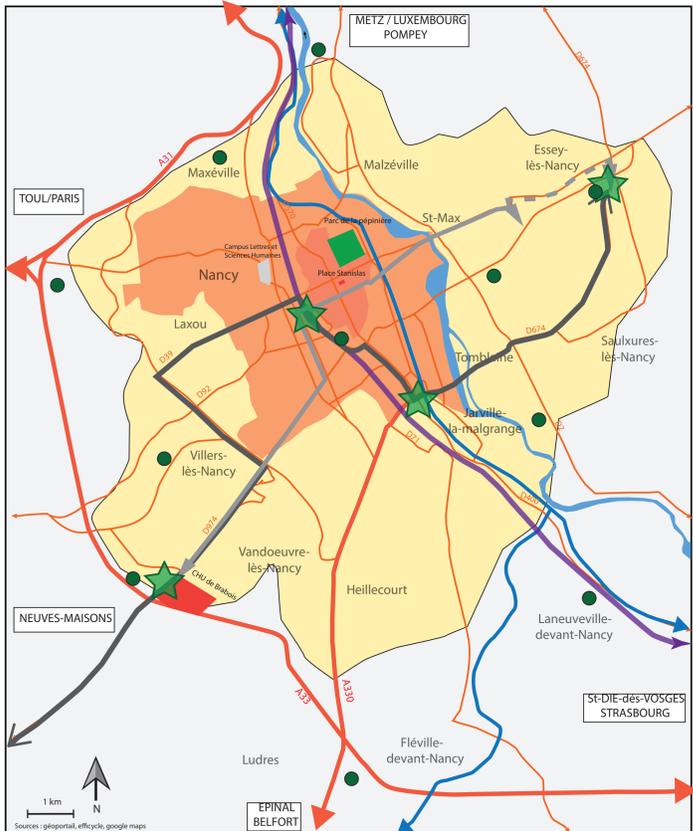


Et à Nancy



Insertion paysagère représentant notre modèle de rue qui serait présent à Nancy en 2035. Ce modèle promeut les mobilités douces et le verdissement urbain.

Se déplacer à Nancy en 2035



- Zone interdite à la circulation ; hyper-centre de la ville réservé aux piétons et aux transports en commun.
- Zone à circulation limitée ; circulation autorisée aux véhicules autonomes, aux transports en commun et aux véhicules propres.
- Zone de circulation classique ; circulation autorisée à tous les usagers proposant de prendre les transports en commun et de laisser son véhicule dans des parkings relais.
- La Meurthe ; cours d'eau principal de la métropole.
- Les canaux ; permettant le transport de passagers et de marchandises.
- Noeud multi-modal ; lieu regroupant divers modes de transport à un même endroit.
- Parking silo ; permettant le stationnement du parc automobile autonome.
- Tramway Nancéen et son éventuelle extension.
- Supraways permettant une desserte plus complète du territoire.
- SkyTran et train ; traversant le coeur de la ville et reliant Nancy aux autres pôles du sillon Mosellan.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Noeuds multimodaux comme pole relais permettant de changer de mode de déplacement à l'échelle de la métropole ces noeuds constituent des points d'accès à la métropole



Supraways a une vitesse maximale de 130km/h, une capacité de 7200 passagers/h pour une vitesse entre 50 à 80km/h en ville



Casier à vélo
Localisation : lieux les plus fréquentés
Principe : venir grâce aux transports en commun ou la voiture puis dans les noeuds multimodaux et les portes de villes (gares et parking), prendre son vélo, électrique ou non, et se déplacer en ville
Objectif : plus de vélos sans les inconvenients de le rapporter chez soi
 Source : www.weeltz.fr



Parking silo équipé d'un ascenseur pour voiture entièrement robotisée de plus de 20 étages avec 48 mètres de haut qui accueillent 400 voitures, ce prototype est expérimenté à Wolfsburg en Allemagne par Volkswagen